Central Motor Vehicles Rules, 1989 and are being enforced by the Departments of Transport of the various States.

(ii) Stricter emission norms have been introduced with effect from 1.4.96 and stricter norms are to be introduced from 1.4.2000. The automobile manufacturers have to upgrade their technology to meet these emission norms.

(iii) Low-lead petrol (0.15 gramme per litre) has been introduced throughout the country from 1.1.1997.

(iv) A major programme for introduction of unleaded petrol and catalytic converter fitted vehicles is under implementation. The first phase covering the four metropolitan cities of Delhi, Mumbai, Calcutta and Chennai, came into effect on 1.4.95. In the next phase, effective from 1.1.99, catalytic converter fitted vehicles would be introduced in the Capitals of all States and UTs. Unleaded petrol is planned to be supplied throughout the contry from 1.4.2000.

(v) Diesel with a sulphur content of 0.5% has already been introduced in the four metropolitan cities of Delhi, Mumbai, Calcutta and Cehnnai, with effect from 1.4.95. Low sulphur diesel (0.25%) is planned to be supplied throughout the country from 1.4.1999.

(vi) Surveys have been conducted by the Central Pollution Control Board on the vehicular emissions in the major cities and towns in the country. The findings of the survey have been used for the preparation of measures for control as well as abatement of vehicular pollution in the major cities.

(vii) the ambient air quality of various cititcs and towns are being monitored through a network of 290 monitoring stations under the National Ambient Air Quality Monitoring Programme.

(viii) The Transport Department of the Government of NCT of Delhi, has launched an awareness campaign on vehicular pollution which includes health effects resulting from vehicular pollution, the maintenance measures for its control and the punitive action for violation of pollution control regulations. A Special Task Force, under the Chairmanship of Lt. Governor, Delhi, has been set up for control of vehicular pollution in Delhi.

मेघालय में वनों की अंधाधुंध कटाई

4485. **श्री नरेन्द्र मोहन:** क्या **पर्यावरण और वन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि मेघालय में पिछले 10 वर्षों में जंगलों की अंधाधुंध कटाई की गई है और वहां घने जंगलों का क्षेत्रफल कम हो गया है;

(ख) पूर्वोत्तर राज्यों में ऐसे कौन से राज्य है जहां घने जंगल कम हुए हैं अथवा कम होते जाने की आशंका है; और

(ग) पूर्वोत्तर राज्यों में घने जंगलों की अंधाधुंध कटाई पर उच्चतम न्यायालय द्वारा लगाई गई रोक पर सरकार की क्या प्रतिक्रिया है और क्या सरकार इस रोक के पक्ष में है?

पर्यावरण और वन मंत्री: (प्रो॰ सैफुद्दीन सोज़): (क) और (ख) राज्य सरकारों से सूचना एकत्र की जा रही है और सदन के पटल पर रख दी जाएगी।

(ग) मामला माननीय सर्वोच्च न्यायालय में निर्णयाधीन है।

बेतवा नदी की सफाई

4496. **श्री राघवजी:** क्या **पर्यावरण और वन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि मध्य प्रदेश की बेतवा नदी को प्रदूषण मुक्त करने के लिये राष्ट्रीय नदी कार्य योजना में शामिल कर लिया गया है, यदि हां, तो इस पर अब तक कितनी राशि किन-किन कार्यों के लिये खर्च की जा चुकी है;

(ख) क्या यह सच है कि बेतवा के जल की शुद्धता में गत छह महीनों से कोई अंतर नहीं आया, अपितु जल अधिक अशुद्ध ही हुआ है, यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं और जल को शुद्ध करने के लिये निकट भविष्य में क्या कदम उठाने का प्रस्ताव है; और

(ग) क्या आगामी ग्रीष्म ऋतु में विदिशा